



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**АДМИНИСТРАЦИИ МЕДВЕДИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**  
**ЖИРНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
**ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

от 23.06.2016 г. № 63

**Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области на период 2016 - 2025 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», администрация Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области на период 2016 - 2025 годы, (приложение).
2. Обнародовать настоящее постановление в специально установленных местах, определенных Порядком опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов Медведицкого сельского поселения и разместить на официальном сайте Администрации Медведицкого сельского поселения в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Медведицкого сельского поселения



 С.В. Ринг

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации Медведицкого  
сельского поселения Жирновского муниципального  
района Волгоградской области

от « 23 » июня 2016 года № 63

**Программа комплексного развития  
транспортной инфраструктуры Медведицкого  
сельского поселения Жирновского  
муниципального района Волгоградской области  
на период 2016 -2025 годы**

2016 год

## Содержание

		Введение
Раздел 1		Паспорт программы
Раздел 2		Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Медведицкого сельского поселения.
	2.1.	Социально — экономическое состояние Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области.
	2.2.	Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
	2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	2.4.	Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.
	2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).
	2.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.
	2.7.	Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.
	2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств.
	2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения.
	2.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.
	2.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.
	2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.
Раздел 3		Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.
	3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.
	3.2.	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.
	3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	3.4.	Прогноз развития дорожной сети поселения.
	3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.
	3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

	3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.
Раздел 4		Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
Раздел 5		Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
	5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой.
	5.2.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения.
Раздел 6		Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

## 1. Паспорт программы

### ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области  
на 2016 – 2025 годы

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области на 2016-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области, Генеральный план Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области.
Заказчик программы	Администрация Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области адрес: 403762, Волгоградская область, Жирновского района, с. Медведица, ул. Горького, 29
Исполнители программы	Администрация Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области адрес: 403762, Волгоградская область, Жирновского района, с. Медведица, ул. Горького, 29
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения.

Сроки и этапы реализации программы	2016 – 2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета:</li> </ul> <p>2016 г. – 569,6 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области.**

### **2.1. Социально — экономическое состояние Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области.**

Медведицкое сельское поселение расположено на севере Волгоградской области в 350 км. от областного центра г. Волгограда и в 12 км. от районного центра г. Жирновска. Общая площадь Медведицкого сельского поселения составляет 29328,0 га, из них с/х угодий 23136,6 га, в т.ч. пашни 15517,5 га.

На территории Медведицкого сельского поселения расположены три населенных пункта: с. Медведица, с. Песковка и с. Гречихино с общей численностью населения 2856 человек.

Административный центр сельского поселения с. Медведица находится на расстоянии 12 км от районного центра г. Жирновск.

### **2.2. Климат. Физико-географические особенности поселения.**

Медведицкое сельское поселение расположено в третьем климатическом поясе в зоне с резко континентальным климатом с характерными признаками: отчетливая выраженность сезонов, резкая смена температур воздуха, сильные ветры, недостаток атмосферных осадков. В летний период характерны суховеи (поток горячего воздуха из Средней Азии). При этом иссушается почва, и создаются условия атмосферной засухи, трудно переносимой растениями. В зимний период большая скорость ветра приводит к перераспределению снегов. С возвышенностей и открытых мест ветер сдувает снег в низины. Отсюда неравномерность распределения влаги при весеннем снеготаянии, что отчасти становится причиной подтопления объектов капитального строительства. Медведицкое сельское поселение по расположению согласно агроклиматическому районированию относится к прохладному агроклиматическому району засушливой области. Среднегодовая температура воздуха 5,5 градусов. Наиболее жаркие месяцы июль, август. Температура воздуха 20 – 22 градуса. Абсолютный максимум температур +41оС. Продолжительность безморозного периода 148–153 дня. Отрицательными особенностями климата являются заморозки. В теплый

период года сильные восточные ветры переходят в суховеи и пыльные бури. Зима умеренно холодная, среди зимы бывают оттепели. Абсолютный минимум температур - 39°C. Холодный период характеризуется сильными восточными и северо-восточными ветрами. Преобладающее направление ветра зимой северо-восточное и восточное, летом северо-западное и западное. Нормативная глубина промерзания грунтов 1,2 м, а в отдельные особо холодные зимы грунты промерзают до глубины 1 м от поверхности земли. По количеству осадков район относится к зоне с недостаточным увлажнением. Количество осадков, выпадающих за год, достигает 451 мм. СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» устанавливают климатические параметры, которые применяют при проектировании зданий и сооружений, систем отопления, вентиляции, кондиционирования, водоснабжения, при планировке и застройке населенных пунктов. Параметры, приведенные в таблицах (стр. 6), определены по данным Камышинской метеостанции.

### 2.3. Рельеф

Водный бассейн, водные ресурсы. На территории Медведицкого сельского поселения рельеф разнообразный. Характерна овражно-балочная сеть. Через поселение с севера на юг и через населённые пункты: с. Медведица и с. Гречихино протекает река Медведица. Река Медведица является притоком реки Дон, длина всей реки 745 км, в том числе по территории Волгоградской области 380 км, водоохранная зона шириной 200 м. Село Медведица расположено на левом берегу реки Медведица. Рельеф территории села спокойный, с уклоном в сторону реки. Восточнее и юго-восточнее границ села рельеф имеет всхолмленный характер с уклоном на запад. Береговая часть участка расчленена оврагами глубиной от 5 до 7 метров. Западнее села наблюдается выход грунтовых вод на поверхность – ручьи. Село Песковка расположено на левом берегу реки Песковатка - приток реки Медведица, (водоохранная зона 100 м). Рельеф местности имеет уклон в сторону реки. Южную часть села пересекает овраг глубиной от 1 до 2 метров. Село Гречихино расположено на левом берегу реки Медведица. Рельеф территории села представляет собой всхолмленную степь, пересечённую оврагами. Рельеф местности повышается на юго-восток от реки Медведица. На территории поселения имеются ручьи и пруды. Для обеспечения хозяйственно-питьевого водоснабжения сёл используются подземные и поверхностные источники водоснабжения.

### 2.7. Растительность.

Рассматриваемая территория расположена в зоне полупустынь. Естественная травяная растительность сохранилась лишь на участках, не задействованных в сельскохозяйственном использовании. Неравномерность произрастания травяного покрова связана с особенностями рельефа местности (наличие замкнутых понижений различной формы и размеров), а отсюда с неравномерностью увлажнения. Растительность представлена лесными массивами, основные породы деревьев – тополь, клён, вяз, берёза.

Административный центр сельского поселения с. Медведица находится на расстоянии 12 км от районного центра гор. Жирновск. Связь с райцентром осуществляется по автодороге с. Медведица — г. Жирновск. Связь между населёнными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, близость районного центра в общем то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии Медведицкого сельского поселения Жирновского

муниципального района Волгоградской области.

Хозяйственная сфера Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непромышленная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

В поселении работают две школы, один детский сад при школах, один детский сад, два дома культуры, один клуб, две библиотеки, отделение сестринского ухода, Жирновская ЦРБ Медведицкая лечебная амбулатория, один ФАП, два отделения связи, девять магазинов смешанной торговли, муниципальное учреждение по благоустройству.

## **2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является маршрутное такси. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

## **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (204 единицы/1000 человек в 2015 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

## **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Медведицкое сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра г. Жирновск, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 35 лет. Сохранение



автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и грунтовых автодорог. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 102 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

**Таблица 1.** Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Протяж. Км	В том числе по типу покрытия, км	
				а/б	Грунтов.
	Дороги местного значения общего пользования				
1	Автодорога с. Медведица	V	4697,63	4697,63	
2	Автодорога с. Медведица	V	17514,52		17514,52
3	Автодорога объездная с. Медведица	V	2593,95		2593,95
4	Автодорога с. Гречихино	V	1052,84		1052,84
5	Автодорога с. Песковка	V	3870,73		3870,73
6	Автодорога Медведица - Гречихино	V	7896,54		7896,54
	Итого дорог местного значения		37626,21	4697,63	32928,58

#### **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Медведицкого сельского поселения  
Жирновского муниципального района Волгоградской области

№	Показатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2872	2868	2856
2	Количество автомобилей у населения, ед.	574	576	583
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	200	201	204

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога районного значения Жирновск - Медведица.

На территории Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и

неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий, это на 1 меньше чем за 2014 год (6 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2013	2014	2015
1.	Количество аварий	6	6	5
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	574	576	583

## 2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
<b>Транспортная инфраструктура</b>				
Протяженность дорог, в том числе:	км	37626,21	37626,21	37626,21
-общего пользования муниципального значения	км	37626,21	37626,21	37626,21
-общего пользования областного значения	км			
-общего пользования федерального значения	км			

## 2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области, утвержден решением Совета Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области от 24.04.2014 № 3/1.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## 3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области расположено 42 населенных пункта, в которых проживает 1572 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 429 человек, дети до 18-летнего возраста – 183 человек. Зарегистрировано 29 предприятий и организаций, из которых 24 – социальной сферы, 3 сельскохозяйственных предприятия, ювелирная мастерская и предприятие по производству домов из клееного бруса. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	8	8	8	6
2.	Число родившихся на 100 чел.	1,18	1,14	1,11	0,8
3.	Число умерших	7	7	8	10
4.	Число умерших на 100 чел.	0,59	0,99	1,11	1,34
5.	Естественный прирост	1	1	-	-4
6.	Естественный прирост на 100 чел.	0,59	0,14	-	-0,59
7.	Миграционный прирост населения	+46	+52	+20	+25
8.	Механический прирост	50	53	20	21

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Население Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области, в большей своей массе, сосредоточено в одном крупном населенном пункте – административном центре с. Медведица. В с. Гречихино численность населения менее 60 человек.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Медведицком сельском поселении составляет 86452 м<sup>2</sup>. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Медведицкому сельскому поселению равна 31 м<sup>2</sup>/чел.

Население Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

В концепции территориального планирования Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области предусмотрено увеличение

обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 35 м<sup>2</sup> на одного жителя, а на расчетный срок до 40 м<sup>2</sup>.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

### ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

#### Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современ- ное состояние на 2015г.	Первая очередь строитель- ства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га			
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	29328,0	29328,0	29328,0
	С/х назначения	га	24565,6	24565,6	24565,6
	в т.ч. пашни	га	15517,5	15517,5	15517,5
	Земли в ведении поселения вт.ч.	га	2387,1	2387,1	2387,1
	земли населённых пунктов	га	1012,0	1012,0	1012,0
	Лесного и водного фондов	га	3666,0	3666,0	3666,0
2	Население	чел			
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	2850	2900	2950
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				

3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	150	150	150
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	330	330	330
3.3	Фельдшерско-акушерский пункт	посещений в смену/шт.	12/1	12/1	12/1
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	307	350	400
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	180	180	180
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	Спортзал 288	Спортзал 288	Спортзал 288
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :				
	-Предприятие общественного питания	мест	-	Кафе-столовая 50	Кафе-столовая 50
	-библиотека	шт. томов	18210		
	-почта	шт.	2	2	2
	-молодежный многофункционал. центр: физкульт.-оздоровительный комплекс, дискотека, кафе	шт.	-	1	1
	-турбаза, Иконниково	шт.	-	1	1
	-общественная баня	чел.	-	-	25
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	км	37626,21	37626,21	37626,21
	-общего пользования муниципального значения	км	37626,21	37626,21	37626,21

	-общего пользования районного значения	км			
	-общего пользования регионального значения	км			
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе :	куб м/сут.	660,0	714,0	736,0
	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб м/сут.	624,0	674,0	696,0
	-на производственные нужды	куб м/сут.	36,0	40,0	40,0
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут	660,0	714,0	736,0
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1чел.	л/сут.на чел.	231,0	246,0	249,0
5.1.4	Протяженность сетей	км	24,5	24,5	24,5
5.2	Канализация				
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе :	куб м/сут.	112,0	126,0	144,0
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.	106,0	120,0	138,0
	-производственные сточные воды	куб м/сут.	6,0	6,0	6,0
5.2.2	Производительность очистных сооружений канализации: с. Медведица			240,0	240,0



		куб м/сут.	240,0		
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	Нет данных		
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	тыс.кВт ч/год	Нет данных		
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/год	Нет данных		
5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час			
5.4.2	Протяженность сетей	км			
5.5	Газоснабжение				
5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км			
5.5.2	Протяженность сетей (магистральный)	км	36,17	36,17	36,17
5.5.3	Годовой расход газа	тыс.м <sup>3</sup> /год	4651,0	4651,0	4651,0
5.5.4	Часовой расход газа	м <sup>3</sup> /час	531,0	531,0	531,0
6	Общее количество кладбищ	единиц	3	3	3

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

#### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

#### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	2850	2860	2870	2890	2900
2	Количество автомобилей у населения, ед.	585	587	590	592	596
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	205	205	206	205	206

#### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

#### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится

загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

#### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

#### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

#### **5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

#### **ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области на 2016 – 2025 годы**

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Автомобильная дорога с. Медведица, 4697,63 км.	2017- 2025 г.г.	1240,0	администрация Медведицкого сельского поселения
2.	Автомобильная дорога с. Медведица, 17514,52 км.	2017- 2025 г.г.	5890,0	администрация Медведицкого сельского поселения

				поселения
3.	Автодорога объездная с. Медведица, 2593,95 км.	2017 г.	370,0	администрация Медведицкого сельского поселения
4.	Автодорога с. Гречихино, 1052,84 км.	2018 г.	480,0	администрация Медведицкого сельского поселения
5.	Автодорога с. Песковка, 3870,73 км.	2019 г.г.	1360,0	администрация Медведицкого сельского поселения
6.	Автодорога Медведица – Гречихино, 7896,54 км.	2017- 2025 г.г.	860,0	администрация Медведицкого сельского поселения
	Всего		10200,0	

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.					
						2017	2018	2019	2020	2021	2025
<b>Реконструкция</b>											
1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога с. Медведица, 4697,63 км.	V	4697,63	1240,0						1240,0
2	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога с. Медведица, 17514,52 км.	V	17514,52	5890,0						5890,0
3	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога объездная с. Медведица, 2593,95 км.	V	2593,95	370,0		370,0				

4	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога с. Гречихино, 1052,84 км.	V	1052,84	480,0			480,0			
5	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога с. Песковка, 3870,73 км.	V	3870,73	1360,0				1360,0		
6	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога Медведица – Гречихино, 7896,54 км.	IV	7896,54	860,0						860,0

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	График реализации мероприятий						Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
					/тыс.руб./							
					2016	2017	2018	2019	2020	2021		
<b>Реконструкция</b>												
1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога с. Медведица, 4697,63 км.	V	4697,63						1240,0	администрация Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области	Обеспечение населения качественными услугами транзитом
2	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога с. Медведица, 17514,52 км.	V	17514,52						5890,0	администрация Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте
3	Реконструкция автодороги (капитальный)	Автодорога объездная	V	2593,95		370,0					администрация Медведицкого	Увеличение протяженности

	ремонт)	с. Медведица, 2593,95 км.									сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области	ти дорог с твердым покрытием
4	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога с. Гречихино, 1052,84 км.	V	1052,84			480,0				администрация Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области	Повышение безопасности и дорожного движения
5	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога с. Песковка, 3870,73 км.	V	3870,73				1360,0			администрация Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием
6	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	Автодорога Медведица – Гречихино, 7896,54 км.	IV	7896,54					860,0		администрация Медведицкого сельского поселения Жирновского муниципального района Волгоградской области	Обеспечение населения качественными услугами транифраст

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.